

试驾福特智趣烈马增程版 这才是越野人的梦中情车

来源：郭勋容 发布时间：2025-11-24 12:38:52

如今的都市人，早把“朝九晚五通勤路，周末山林自由风”当成了生活标配。一台能在写字楼停车场和山间泥地间自由切换的车，成了不少人的刚需。11月20日，福特智趣烈马以“把生活一键置顶”为主题的试驾会在杭州开跑，这台主打“全地形露营SUV”的方盒子，真能成为越野小白的全能搭档？我们开着增程版，从早高峰的市区堵路跑到长乐林场的野路，把各种场景都试了个遍。

品牌基因与用户定位：为“双面生活家”而来



福特烈马的品牌历史可追溯至1966年，作为全球首款可定义为SUV的车型，历经六代传承，硬派越野基因早已深入人心。2020年第六代福特烈马发布之后，福特结合中国市场电气化、智能化的发展趋势，将烈马的经典基因与福特“福域”原生智能新能源架构融合，打造出兼具纯电与增程双动力的智趣烈马，成为方盒子车型中唯一覆盖双动力模式的产品。其中纯电版搭载105.4kWh电池组，CLTC续航650km；增程版则配备43.7kWh电池与1.5T增程器，纯电续航220km，馈电油耗仅7.25L/100km，综合续航达1220km。

其核心目标用户，正是那群“周一到周五通勤、周末奔赴自然”的越野小白。他们并非专业越野玩家，却渴望逃离城市喧嚣；他们注重日常通勤的经济性与舒适性，又追求户外探索的自由与乐趣。传统硬派越野车油耗高、城市驾驶笨重，普通城市SUV又缺乏通过性，而智趣烈马的出现，恰好填补了这一市场空白，以“可乘、可玩、可享”三大核心体验，成为连接城市与户外的“万能钥匙”。

全场景试驾体验：增程版的多面实力

本次试驾的增程版车型，搭载43.7度电池+63升油箱，综合续航高达1220公里，完全无需担心长途出行的续航焦虑。从杭州城区到杭长高速，再到长乐林场与盘山公路的阿波罗越野场景，不同路段的表现都让人印象深刻。

城市路段：舒适灵动的通勤伙伴。早高峰的杭州城区，拥堵路段频繁启停是常态。增程版在经济模式下，动力响应柔和线性，完全没有电车常见的突兀感，右脚控制起来得心应手。纯电续航超过200公里，日常通勤完全可以实现“零油耗”，兼顾经济性与静谧性。

车身虽为中大型SUV（车长5025mm，轴距2950mm），但转向手感灵活精准，丝毫没有笨重感。前双叉臂、后多连杆的底盘结构，配合全铝前悬，能很好地过滤路面颠簸，即便经过井盖或减速带，震动也能被柔和化解。车内的7.5升冷暖冰箱刚好能放下几瓶饮料，-6℃至50℃的宽温域调节，让夏日通勤也能随时喝到冰饮，实用性拉满；冬日通勤时可以喝到热饮，全身心暖意十足。

高速路段：智能省心的长途搭档。驶入杭长高速，高速NOA智能导航辅助驾驶功能成为了最大亮点。激活功能后，车辆车道居中保持精准，过弯时方向盘修正细腻，没有丝毫“画龙”现象。遭遇侧风较强的大桥路段时，系统通过细微调整方向，始终保持稳定行驶轨迹，安全感十足。

在辅道汇入主道或超越大货车时，系统决策果断且稳妥。汇入主道前会提前预留空间，找准间隙平稳切入；超越货车时会自动保持更宽安全距离，超车后平稳回归车道中心。经过高速隧道时，明暗交替瞬间，感知系统响应迅速，行驶轨迹未出现任何波动。整套智驾系统的表现，完全媲美老司机，长途驾驶的疲劳感大幅减轻。

越野场地：小白也能轻松驾驭。长乐林场的阿波罗越野场景，是检验车辆通过性的绝佳场地。对于越野小白来说，无需复杂操作，切换至自动越野模式，车辆就能通过传感器自动识别路况，调整动力分配、电子限滑等10余项参数，堪比“越野助理”。

32°接近角、34°离去角与247mm离地间隙，让爬坡过坎毫无压力。遇到泥泞路段时，按下强制四驱按键，前后动力50:50锁定，配合前后电控机械差速锁，即便车轮出现打滑，也能快速将动力传递给有抓地力的车轮。更贴心的是，差速锁支持行进中挂锁/解锁，无需停车操作，大大降低了越野门槛。

2公里/小时的越野巡航功能（蠕行模式）更是新手福音，面对陡坡或炮弹坑，开启后车辆自动控速，只需专心控制方向，无需频繁切换油刹，轻松化解复杂路况。540度全景影像+透明底盘+前轮轨迹引导线，能清晰看到车辆下方与周围环境，避免刮蹭底盘或轮胎，让越野小白也能大胆前行。

盘山公路：稳健可控的驾驶乐趣。蜿蜒的盘山公路上，增程版的动力优势尽显。综合功

率310kW，最大扭矩600N·m，深踩油门时动力随叫随到，加速过程平顺且后劲十足。即便在坡道上超车，也能一气呵成，没有丝毫拖沓。

底盘的支撑性让人惊喜，悬挂行程前半段柔和，后半段支撑扎实，快速过弯时侧倾控制优异。加上70英寸AR HUD能实时显示车辆姿态、行进方位等信息，无需低头看屏，视线始终保持在地面上，既安全又便捷。15.6英寸2.5K Mini LED中控屏操作流畅，导航信息清晰直观，切换音乐或调节空调都十分方便。

智趣解读：智能与乐趣的完美融合

“智趣”二字，是这台车的核心灵魂。无论是日常通勤还是户外露营，智能科技与趣味配置都无处不在，让每一次出行都充满惊喜。

智能加持：新手也能从容应对。福特智趣烈马智能座舱的配置堪称“顶流”。除了行业唯一可投影越野信息的AR HUD，中控屏内置高通骁龙8255芯片，算力高达230K，操作流畅无卡顿。支持语音交互与Deepseek AI大模型，无论是调节空调、导航还是控制车窗，语音指令都能快速响应，解放双手。

全车配备31个传感器，包括1颗100线激光雷达与双Orin-X芯片（算力508TOPS），不仅支持高速NOA，还能实现城市NOA领航辅助驾驶。长途自驾时的智能跟车、车道保持，城区通勤时的拥堵辅助、自动避障，都能为驾驶提供全方位支持，让新手也能从容应对各种路况。

电池安全方面同样让人放心，磷酸铁锂刀片电芯与CTP技术，配合直冷直热温控系统，热失控情况下24小时内不着火、不爆炸，低温续航衰减控制在30%左右，优于行业平均水平。

乐趣升级：解锁户外生活新方式。“趣”的核心，在于让户外露营变得简单又精致。6.6千瓦的对外放电能力，可同时带动电磁炉、电水壶、咖啡机等多个大功率设备，配合车内220V插座，实现双路同时供电，24小时不断电，真正实现“用电自由”。

原厂配备的模块化尾门桌板，搭配行业唯一电动36cm举升车顶，5分钟就能搭建起功能完备的户外营地。一二排“一键成床”功能十分贴心，头枕自动下翻，无需拆卸，也不用挪动后备箱行李，就能快速形成平整卧榻。举升车顶后，头部空间提升36厘米，彻底告别传统车宿的压抑感，搭配B柱出风口与可调节阅读灯，实现“睡在星空里，醒在霞光中”的露营体验。

车身遍布10余处Bronco Bolts锚点，引擎盖还有承重68公斤的预留安装位，可加装树枝分离器、GoPro、钓竿等装备，原厂预埋的AUX线束和辅助开关，让个性化改装安全又便捷，为户外生活增添更多可能。

百姓评车

福特智趣烈马增程版的试驾体验，完美诠释了“全地形露营SUV”的定位。它既传承了

烈马家族的硬核越野基因，让越野小白也能轻松探索户外；又具备城市通勤所需的舒适性、经济性与智能化；更以丰富的露营配置，解锁了“一车多用”的生活方式。

周一到周五，它是省心省油、智能安全的通勤伙伴；周末假期，它是带你翻山越岭、享受野趣的露营神器。对于追求“双面生活”的都市人来说，福特智趣烈马无需取舍，让城市与户外不再对立，真正实现“把生活一键置顶”。

HTML版本：[试驾福特智趣烈马增程版 这才是越野人的梦中情车](#)